

# Charte du Trophée Historique des Régions de France 2014

Nos manifestations, placées sous l'égide de la FFVE, se déroulent selon des règlements similaires et répondent à un souci de qualité. Nous partageons une même conception des rallyes pour véhicules d'époque, faite d'un esprit de saine compétition, tempéré de fair-play, entre bons conducteurs et copilotes appréciant la convivialité.

I - Le principe de chaque manifestation est le même : les participants doivent parcourir le bon itinéraire en suivant les indications d'un road book et en respectant les horaires proposés par l'organisation. En aucun cas, les temps de passage proposés ne conduisent à réaliser une moyenne horaire supérieure à 50 km/h.

II - Nos manifestations sont réservées aux véhicules mis en circulation avant le 31 décembre 1983. Des véhicules plus récents mais à caractère exceptionnel peuvent être admis à participer, classés dans l'épreuve avec au départ un handicap de 10 000 points et hors classement du trophée des Régions de France

III - Nos manifestations sont organisées conformément au décret n° 2007-1133 du 24 juillet 2007 et également conformes au Code du Sport. Elles se déroulent sur route ouverte et dans le respect du Code de la route. Ce ne sont pas des épreuves de vitesse. La manière dont elles sont organisées - conception du road book, temps de passage proposés, emplacement des contrôles - incite les participants à une conduite prudente. Le règlement de chaque épreuve prévoit des pénalités en cas d'imprudence manifeste. Elles sont dirigées par un collège de commissaires dont les décisions sont souveraines

IV - Le Trophée Historique des Régions de France assure l'homogénéité et garantit la qualité des manifestations participantes. La longueur totale du parcours, qui peut comporter une étape de nuit, est comprise entre 400 et 600 km, répartis sur deux ou trois jours, et quatre à sept étapes. Un soin particulier est apporté à l'accueil des participants, à la convivialité de la manifestation ainsi qu'à la mise en valeur des richesses touristiques et des productions locales. Les équipages débutants font l'objet d'une attention personnalisée.

V - Deux niveaux de difficulté sont proposés : « Grand Tourisme » (GT) et « Expert ».

V.1 - En catégorie « Grand Tourisme » (GT), les road books sont établis en fléché métré, fléché non métré ou en cartographie simple.

Il peut y avoir quelques cases inversées sur l'épreuve, des notes littéraires, des notes d'indications sans fléché (panneau indicateur d'une ville ou direction d'une ville), des cartes avec un tracé complet ou non mais avec au minimum un point d'entrée ou de sortie.

Il n'y a pas de page inversée, pas de fléché allemand et pas de carte non tracée.

Les temps de passage sont relevés au départ et à l'arrivée. En cours d'étape des temps intermédiaires de passage (TIP) sont prévus pour assurer le respect d'une moyenne inférieure à 50 km/h, avec pénalité en cas d'avance, mais pas en cas de retard.

V.2 - En catégorie « Expert », les road books présentent un niveau de difficulté supérieur pour ce qui est de la navigation.

Ils comprennent également des secteurs de régularité au cours desquels le respect des temps de passage proposés est contrôlé à la minute, et éventuellement à la seconde (sur des distances courtes et sans difficultés de navigation). Les contrôles sont pénalisés pour avance et pour retard.

V.3 - il pourra y avoir une catégorie « Découverte » pour les novices voulant s'initier à la navigation et la régularité hors classement au Trophée.

De même il pourra être créé une catégorie « Young Timer » pour les voitures de + de 25 ans (entre le 01/01/1983 et le 31/12/1987) mais hors classement au Trophée.

VI - Les règles de classement départagent les participants avant tout sur le suivi du bon tracé, et également sur le respect des temps de passage proposés. Le barème de référence des pénalités est indiqué dans le règlement particulier de chaque manifestation.

Sur chaque épreuve, organisatrice et comptant pour le Trophée des Régions de France, les points de pénalité sont multipliés par un coefficient 1,xy, correspondant à l'ancienneté de la voiture, xy étant les deux derniers chiffres de son année d'immatriculation.

En cas d'égalité entre plusieurs participants, le classement sera établi en fonction de l'année du véhicule, du plus ancien au plus récent et si besoin de la plus faible cylindrée vers la plus haute.

VII - Le Trophée Historique des Régions de France est attribué en fin de saison au pilote et au navigateur de chacune des catégories « Grand Tourisme » et « Expert » ayant totalisé le plus grand nombre de points lors des différentes épreuves du Trophée. Les seconds et troisièmes pilotes et navigateurs des deux catégories sont également récompensés. Le nombre d'épreuves prises en compte pour le classement du Trophée est de 5 sur les 6 comptant pour le classement du trophée. Il est nécessaire de participer à deux épreuves au moins pour concourir. Le barème des points est le suivant : 15 points au premier, 12 au second, 10 au troisième, 9 au quatrième, 8 au cinquième, 7 au sixième etc....et 1 à partir du douzième. Un équipage ne peut être classé dans une épreuve que s'il en a fait tout le parcours et sans changement de véhicule.

Le classement du trophée sera établi sur la base du classement de chaque épreuve, le classement de chaque épreuve étant basé sur la fiche d'engagement signé du participant.

Les participants ayant pris le départ d'au moins trois épreuves dans la même catégorie bénéficient de 3 points de bonus, et de 1 point pour chaque épreuve supplémentaire.

Un Trophée des Dames est attribué au meilleur équipage féminin dans chacune des deux catégories, s'il y a au moins 3 équipages classés pour la catégorie.

**IMPORTANT** : Les récompenses et dotations du trophée ne seront remises que si les participants sont présents à la remise des prix. Néanmoins il sera admis par l'organisation du THRF qu'ils soient représentés à la remise des prix officielle.

VIII - Afin de répondre aux questions que pourraient se poser des participants, sur le déroulement d'une épreuve, l'application du règlement et de la charte ou le classement, un "relation concurrent" sera désigné. Les réponses seront apportées directement au demandeur dans un délai d'un mois.

Jean.-Louis BLANC

Jean-Louis BRINGER

Alain BRISON

Michel CLIN

Yvon GASCOIN

Jean-Luc GIRARD

Jean GUEZENNEC

Ludovic PERRIN

Daniel PIGEOLET

Olivier SUSSOT